



“Desafio dos Pampas”

Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

13 a 15 de Maio de 2016

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO DESAFIO DOS PAMPAS 2016

NOTA: Em caso de diferenças de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.

1. Introdução

- 1.1 O Erechim Auto Esporte Clube organiza, de 13 a 15 de Maio de 2016, uma prova na modalidade Rally Velocidade para UTV's nomeada Desafio dos Pampas.
- 1.2 A prova segue as normas e regras do regulamento e apêndices do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016.
- 1.3 Será uma prova de velocidade do tipo Rally Velocidade onde, o itinerário será comunicado em forma de Livro de Bordo, com deslocamentos, Postos de Largada e Chegada, Reabastecimentos. Os livros de bordo serão entregues a partir da Quarta-Feira para se realizar os levantamentos.
- 1.4 A extensão máxima do evento será de 160 Km. Haverá etapas no formato de Etapa Noturna.
- 1.5 Todos os protestos serão julgados pela Comissão Organizadora da Prova, composta pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos e Diretores Adjuntos que, serão os únicos com autoridade para tomada de decisão.
- 1.6 O Diretor de Prova é o responsável por fazer respeitar e cumprir-se integralmente o regulamento durante a corrida, podendo consultar os Comissários de Prova. Todos os protestos deverão ser apresentados por escrito ao Diretor de Prova.
- 1.7 Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este Regulamento serão publicadas em adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados via Site Oficial do Evento.
- 1.8 Exceto nos casos claramente identificados neste Regulamento, deverá ser considerado o texto do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016.

2. Organização

2.1.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.1.2 Contatos

Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira

Das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)

Rua Aratiba, 626 Sl. 1

Bairro Centro

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: contato@rallyerechim.com

Website: www.rallyerechim.com.br

Skype:

Departamento Administrativo contato@rallyerechim.com

Relação com Concorrentes rc@rallyerechim.com

Durante o Rally

Polo de Cultura | Parque da ACCIE

GPS – 27°39' 50.99" S - 052°17' 33.02"

Rua Henrique Pedro Salomoni, s/n.

Bairro Frinape

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: contato@rallyerechim.com

Website: www.rallyerechim.com

3. Inscrições

3.1 Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar no Erechim Rally Brasil 2016 | Desafio dos Pampas deverão preencher sua ficha de inscrição - no site www.rallyerechim.com.br -, o mais tardar até as 18:00h do dia 09 de Maio de 2016.

3.2 Procedimentos de Inscrições

Aos competidores estrangeiros:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Carta de Autorização para participação de sua ADN;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

Aos competidores nacionais:

- Preenchimento total da ficha da inscrição;
- Comprovante de Pagamento total da inscrição;
- Cópias de:
 - Cédula Desportiva da ADN dos dois membros da tripulação;
 - Licença de Condução dos membros da tripulação;
 - Licença Médica da ADN (Quando ADN emitir).

3.3 Número de Participantes e Categorias

Deverá se obedecer o exposto no Regulamento Particular de Prova do Erechim Rally Brasil 2016.

3.4 Taxa de Inscrição

Segue conforme o quadro abaixo:

	Valores Reduzidos 15/03 a 22/04/2016	Valores Totais 23/04 a 09/05/2016
Desafio dos Pampas (UTV's)	R\$ 1.000,00	R\$ 1.300,00

Obs.: Associado do EAEC em dia tem 5% de desconto por concorrente na sua inscrição.

A inscrição somente será aceita e será divulgada na lista de inscritos, após o envio do comprovante de depósito identificado para o e-mail rc@rallyerechim.com.

3.5 Detalhes de Pagamento

A taxa de inscrição deverá ser paga por transferência/depósito bancário na conta do Organizador:

Banco	SICREDI Norte RS/SC
Nome	Erechim Auto Esporte Clube - EAEC
Nº Banco	748
Agência	1289
Conta	22090-5
CNPJ	87.634.812/0001-77

É *obrigatório* efetuar o depósito identificado no nome do *concorrente*.

3.6 Devoluções

A taxa de inscrição somente será devolvida em sua totalidade:

- Aos participantes que não tenham sido aceitos;
- Em caso que o Rally não se realize.

Os organizadores poderão devolver 30% da taxa de inscrição à aqueles competidores que por alguma razão de "força maior" (devidamente certificada por suas ADN), esteja impedido de largar ao rally.

4. Seguro

O Erechim Rally Brasil 2016 irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente entre 21 a 24 de Maio 2016, e segue as premissas abaixo:

4.1 Direitos

Para os concorrentes nacionais, o valor do Prêmio será rateado entre todos os concorrentes inscritos na verificação administrativa. A Taxa de seguro será cobrada conforme a escolha do maior campeonato que estiverem inscritos.

O Valor de Cobertura da Apólice será de US\$ 600.000,00 (Seiscentos Mil Dólares).

4.2 Descrição

4.2.1 O Erechim Auto Esporte Clube (EAEC), Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Confederação Desportiva Automobilística Sul Americana (CODASUR), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

4.2.2A Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, morte e danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais e Super Especiais.

4.2.3O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

4.2.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como concorrentes oficiais no Erechim Rally Brasil 2016, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com o adesivo com número do Concorrente ou um adesivo específico do evento.

5. Classes UTV's

O Erechim Rally Brasil 2016 | Desafio dos Pampas é aberto aos UTV's apropriados para o uso fora de estrada.

5.1 Categorias

Os UTV's serão classificados como:

UTV Turbo Até 1050cc turbo

UTV Super Production Até 1050cc

5.2 Preparação

Características técnicas gerais da categoria UTV:

- Obrigatório o uso de redes laterais protetoras travadas nas 4 faces;
- Bancos de forma conchas homologado para competição;
- Obrigatório a existência de cintos de segurança de quatro pontos fixos a estrutura do veículo;
- Ferramenta cortante para emergência, com fácil acesso;
- Estes veículos devem ter instalado um dispositivo de corta-corrente (com sinalização adequada) capaz de fazer parar o motor do veículo em qualquer situação, quer pelo piloto no interior ou outras pessoas no exterior;
- O UTV deverá estar munido de um corta cintos no seu interior;
- É obrigatório a existência de no mínimo um extintor de 2,0 Kg ou mais no interior do veículo e de fácil acesso;
- O concorrente deste tipo de veículo deve estar protegido por capacete, óculos, luvas e indumentária.
- O piloto e navegador da categoria UTV, deverão portar o macacão e luvas de material anti-chamas homologados para competição;
- A distância entre o capacete do piloto e a armação de segurança no teto seja de no mínimo 5 cm.
- A parte de cima do teto tem que ser fechada (Chapa, Fibra, Plástico) e com travamento;
- Motor até 1050cc;
- Cambio sistema CVT;
- Reforço na estrutura tubular do veículo, conforme solicitado no Anexo J Art. 286
- Um espelho retrovisor no mínimo;
- Chassi Original;

- Cinta de Reboque com mosquetões;
- Buzina auditiva;
- Tanque de combustível original ou homologado pelo departamento técnico;
- Filtro de ar livre;
- Escapamento livre;
- Eletrônica livre;
- Freios livres;
- Rodas Livres, tamanho até 15 polegadas;
- Pneus livres;
- Sinalizador de acidente (Bandeira Amarela);

Categoria Super-Production:

- Cilindrada máxima 1050cc;
- Chassis Livre;
- Pontos de fixação de motor e suspensão livres;
- Motor Original do Modelo;
- Turbo Proibido;
- Bitola Máxima de eixo de 1850mm;

Categoria Turbo:

- Cilindrada máxima 1050cc;
- Chassis Livre, permitidos reforços;
- Pontos de fixação de motor e suspensão livres;
- Permitida adição de carga no Turbo;
- Bitola Máxima de eixo de 1850mm;
- Escapamento livre;
- Filtro de ar livre;
- Eletrônica livre;

5.3 Sistema de iluminação

Os UTV's deverão estar equipados com sistema de iluminação adequado durante o evento e deverão funcionar do início ao fim do Evento.

O sistema de iluminação deverá funcionar através da geração de energia pelo próprio veículo.

No início de cada etapa, nenhum veículo poderá largar sem que os faróis estejam acessos.

6. Publicidade e Identificação

6.1 Publicidade pelos Organizadores

Os números de prova, adesivos com a publicidade obrigatória e opcional serão entregues durante a verificação administrativa e deverão estar colocados no carro antes da Vistoria Técnica Prévia. Não se permitirá nenhuma modificação nestas publicidades.

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o Contrato de Patrocínio e que neste Contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

6.2 Restrições

Permite-se aos concorrentes fixar qualquer tipo de publicidade em seus carros, sempre que:

- Esteja autorizada pelas Leis Nacionais e as disposições da FIA, CBA e FGA;
- Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- Não seja de natureza Política ou Religiosa;
- Não impeça a visibilidade da tripulação através dos vidros;

- Não colida com os espaços destinados aos adesivos e números de competição.

7. Combustíveis

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada campeonato.

Em caso de necessidade de combustíveis especiais, o pedido deverá ser solicitado através do responsável da equipe pelo e-mail rc@rallyerechim.com. A todos os concorrentes que se utilizarem desta solicitação, deverão enviar esta por e-mail, via formulário específico, até o dia 06 de Maio de 2016.

8. Vistoria Administrativa

A Vistoria Administrativa se realizará na sala da Secretaria de Prova do Rally seguindo um horário específico (Art. 3 deste Regulamento). Todos os concorrentes devem passar pela Vistoria Administrativa antes de iniciar os reconhecimentos.

8.1 Documentos que Devem Ser Apresentados

Será realizada a checagem dos seguintes documentos:

- Licença da ADN de ambos os membros da tripulação;
- Licença de Condução dos membros da tripulação;
- Autorização da ADN para competidores estrangeiros;
- Informações completas do formulário de inscrição;
- Documentos de Registro do Carro de Competição.

8.2 Programa de Vistoria Administrativa

Quarta-feira, 11 de Maio 12.00h – 18.00h.

Quinta-feira, 12 de Maio 08.00h – 18.00h.

Sexta-feira, 13 de Maio 07.00h – 11.00h.

9. Vistoria Técnica

Antes da Vistoria Técnica e de Segurança, os números de prova, adesivos de Rally e Publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

9.1 Localização e Horários de Vistoria

Os selamentos das peças e a entrega do Certificado da Vistoria ocorrerão junto a área de Vistoria Técnica e acontecerão conforme o cronograma constante no Art. 3 deste Regulamento.

9.2 Ficha de Homologação

A equipe deverá ter sempre consigo a ficha de homologação certificada pela FIA, CODASUR, CBA ou sua ADN.

9.3 Para-lamas

O uso de para-lamas é obrigatório de acordo com o Art. 252.7.7 do “anexo J” do Código Desportivo da FIA.

9.4 Vidros e Redes

O Uso de vidros polarizados em conformidade com o Art. 11 do Art. 253 do Anexo J, está autorizado.

9.5 Equipamentos de Segurança

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo ao exposto no Anexo 5 deste regulamento (capacetes, indumentária anti chamas, RFT - Sistema de Retenção de Cabeça - e cintos de segurança).

10. Outros Procedimentos

Todos as demais informações não informadas neste Regulamento, constarão no Regulamento Particular de Prova do Erechim Rally Brasil 2016 e Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016