



Copa Alto Uruguai de Kart Cross

Erechim | Rio Grande do Sul | Brasil

13 a 15 de Maio de 2016

www.rallyerechim.com

REGULAMENTO DESPORTIVO 2016

NOTA: Em caso de diferenças de interpretação entre os termos utilizados nas diferentes traduções deste regulamento, a versão em português prevalecerá sobre qualquer outra.

1. Introdução

- 1.1 O Erechim Automóvel Esporte Clube em conjunto com o departamento de Kart Cross realizará no ano de 2016 a Copa Alto Uruguai de Kart Cross.
- 1.2 O campeonato será realizado em 4 (quatro) provas com 2 (duas) etapas cada.
- 1.3 As provas serão realizadas nas datas divulgadas pelo EAEC.
- 1.4 A prova será organizada e promovida pelo departamento de Kart Cross do EAEC.
- 1.5 Ao inscrever-se para participar da Copa Alto Uruguai de Kart Cross fica automática a aceitação de todos os Regulamentos e Normas da Prova, seus adendos e suas autoridades.

2. Organização

2.1.1 Organização e Promoção

Erechim Auto Esporte Clube – EAEC

2.1.2 Contatos

Secretaria Permanente

De segunda-feira a sexta-feira

Das 9h00 às 12h00 e das 14h00 às 18h00 (UTC/GMT – 3 Horas)

Rua Aratiba, 626 Sl. 1

Bairro Centro

Erechim | RS | Brasil

Tel.: +55 54 3522 7149 | +55 54 3321 1384

E-mail: contato@rallyerechim.com

E-mail departamento Kart Cross: kartcross.erechim@gmail.com

Website: www.rallyerechim.com.br

Skype:

Departamento Administrativo contato@rallyerechim.com

Relação com Concorrentes rc@rallyerechim.com

3. Inscrições

3.1 As inscrições deverão ser feitas através do envio da Ficha de Inscrição preenchida com os dados do participante para o e-mail kartcross.erechim@gmail.com e pagamento da taxa de inscrição via depósito na conta bancária descrita no Regulamento Particular de Prova de cada etapa. A inscrição do competidor será concretizada somente após a confirmação do pagamento. A inscrição deverá ser realizada até a data limite descrita no Regulamento Particular de Prova, passada essa data, somente serão aceitas inscrições com a autorização dos Comissários Desportivos e o pagamento da taxa de inscrição em dobro.

3.2 Somente poderão participar dos treinos livres oficiais, tomadas de tempo e provas, os pilotos devidamente inscritos e com toda a documentação de posse da Secretaria de Prova, ficando ainda essas participações sujeitas à aprovação dos comissários Desportivos.

3.3 Será permitida a inscrição de no máximo 2 (dois) pilotos para cada veículo.

3.4 Ao assinar a ficha de inscrição de cada prova, os concorrentes/ condutores firmam o compromisso de acatar o presente Regulamento, o respectivo Regulamento Técnico e o Regulamento Particular de Prova, em todos os seus termos, bem como os Adendos que venham a ser expedidos e que passarão a integrar o seu texto.

3.5 Não será permitida a inscrição e utilização de carro reserva.

3.6 Em cada prova haverá um Regulamento Particular em complemento ao presente Regulamento, referente ao programa da prova, lista de autoridades, horários e demais informações, devendo tal regulamento ser aprovado pelos Comissários Desportivos.

3.7 O valor da inscrição da Etapa será conforme Regulamento Particular da Prova.

3.8 Para a participação do Campeonato o competidor deve ser obrigatoriamente associado no EAEC.

4. Veículos participantes

Veículos fabricados com armações tubulares utilizando motores e câmbio de motocicletas obedecendo ao regulamento técnico.

5. Regulamentação

- 5.1 Regulamento Desportivo e Técnico da categoria.
- 5.2 Regulamento Particular das Provas e seus adendos.
- 5.3 Este regulamento, e seus adendos, têm força de lei desportiva, em conformidade com os princípios estabelecidos pela legislação nacional.
- 5.4 Os adendos desportivos ou os considerados de segurança entram em vigor, a partir da data da sua divulgação.

6. Participantes

- 6.1 Participarão das provas, pilotos portadores de CNH categoria B.
- 6.2 O piloto quando na direção do veículo seja em treino ou prova deverá obrigatoriamente usar macacão de competição ou semelhante, luvas de competição ou semelhante, capacete de proteção com viseira ou óculos de segurança e sapatilha de competição ou semelhante (o uso da balaclava é recomendado a todos).

7. Numeração de veículos

- 7.1 Todos os veículos deverão possuir 3 (três) números, dos quais, 2 (dois) deverão estar localizados em cada lateral e 1 (um) na parte frontal do veículo.
- 7.2 Os números serão pintados ou confeccionados em material sintético sobre um fundo contrastante.
- 7.3 Todos os participantes deverão ter seus nomes, tipo sanguíneo e fator RH na lateral do veículo em ambos os lados.
- 7.4 Todos os participantes se obrigam a reservar um espaço a ser determinado pelo EAEC para divulgação do nome de patrocinadores.

8. Etapas

8.1 Cada etapa será constituída por 2 (duas) largadas. A largada será constituída por 2 (dois) carros que largarão de forma simultânea. O intervalo de partida será determinado pela organização da prova. A tomada de tempo será o total do tempo do competidor em 2 (duas) voltas no circuito.

Exemplo: Piloto que largar na pista "A", fará uma passada lançada na pista "A" e na terceira passagem finalizará o circuito.

A largada de cada carro será dada de acordo com as instruções dadas pelos controladores no local, devem ser respeitadas.

- 8.2 No sorteio será determinado a ordem de largada em cada pista.

Exemplo das largadas pelo sorteio:

	Pista A	X	Pista B
Largada 1	Sorteado 1		Sorteado 2
Largada 2	Sorteado 3		Sorteado 4
Largada 3	Sorteado 5		Sorteado 6
Largada 4	Sorteado 7		Sorteado 8
Largada 5	Sorteado 9		Sorteado 10
Largada 6	Sorteado 11		Sorteado 12
Largada 7	Sorteado 13		Sorteado 14
Largada 8	Sorteado 15		Sorteado 16
Largada 9	Sorteado 17		Sorteado 18
Largada 10	Sorteado 19		Sorteado 20
Largada 11	Sorteado 21		Sorteado 22
Largada 12	Sorteado 23		Sorteado 24

8.3 Os pontos de largada e chegada estarão indicados no esquema do circuito. Uma vez que se completarem a Pista A/B os carros seguirão até o controle de saída. Entrarão novamente na ordem de largada para realizar a inversão da pista e largar a Pista B/A.

A qualquer tripulação que não complete a pista A/B, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 1 (um) minuto de penalidade. Se a etapa for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras amarelas. Quando tal acontecer, os concorrentes deverão reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização pelos organizadores.

Será designado melhor tempo nesta classificativa para o competidor que for obstruído pela interrupção. Nenhuma tripulação poderá ter tempo superior ao melhor tempo de sua classe mais 1 (um) minuto.

8.4 Aos quatro melhores, será realizada Semi-finais no sistema eliminatório conforme segue abaixo:

Semi-Final 1			
Melhor Tempo	x		Quarto Tempo
Semi-Final 2			
Segundo Tempo	x		Terceiro Tempo

Nesta fase, as posições de largada na pista será realizada por sorteio antes de alinhar na largada.

8.5 Os vencedores da Semi-final 1 e 2 se enfrentarão para definir o vencedor.

8.6 Os perdedores das Semi-finais se enfrentarão para definir a terceira e quarta colocação.

8.7 Não serão aceitas reclamações desportivas de parte dos concorrentes ou condutores, por nenhuma razão, em virtude de qualquer acontecimento ocorrido durante a duração das largadas.

9. Pontuação

9.1 Cada prova terá 2 (duas) etapas com pontuação independente por etapa conforme a ordem de colocação.

9.2 Os pontos obtidos nas duas etapas, assim como as penalizações aplicadas serão atribuídos à tripulação do veículo.

9.3 A pontuação será progressiva de acordo com a tabela abaixo:

	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
1° Prova	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
2° Prova	25	20	17	15	13	11	9	8	7	6
3° Prova	30	25	22	20	18	16	14	13	12	11
4° Prova	35	30	27	25	23	21	19	18	17	16

9.4 O pódio será formado pelos pilotos que somarem o maior número de pontos nas etapas da prova.

9.5 Os pilotos dos veículos que fizerem jus ao pódio deverão, obrigatoriamente, participar da cerimônia de entrega de prêmios trajando indumentária completa, e após o pódio deverão colocar-se à disposição da imprensa de imediato em lugar determinado para o fato.

9.6 O não comparecimento do piloto ao pódio implica na desclassificação do mesmo na prova.

9.7 Será válido para o campeonato o somatório da pontuação das duas etapas de cada prova.

10. Treinos

10.1 Cada competidor terá direito de completar 1 (uma) volta em cada pista antes do início da prova.

10.2 A ordem de largada para o Treino será a mesma da ordem de largada das Provas.

11. Largada

11.1 No procedimento de largada, o competidor que tiver seu motor apagado durante o alinhamento, o mesmo deverá ser religado apenas com o uso do pedal de partida, sendo proibido o mesmo de ser empurrado para fins de funcionamento do motor.

11.2 Somente um comissário de prova autorizado poderá realizar a partida do motor se o evento descrito pelo item 11.1 acontecer.

11.3 A infração por queima de largada será de 20 (vinte) segundos acrescidos ao tempo no final da volta.

12. Verificações técnicas e administrativas

A critério dos Comissários Desportivos serão realizadas vistorias administrativas, em que toda a tripulação do veículo inscrito deverá comparecer no local determinado munido da licença de condutor.

Poderão, a critério das autoridades, serem efetuadas vistorias técnicas em qualquer grau de profundidade em quaisquer veículos a qualquer tempo. Ao final do evento poderão ser vistoriados quaisquer veículos a critério dos Comissários desde que os mesmos sejam informados até o término do prazo do Parque Fechado.

13. Parque fechado

13.1 Os veículos conduzidos ao "Parque Fechado" após o término da última bateria ficarão no local determinado pelo menos 30 (trinta) minutos após a divulgação dos resultados, salvo disposição em contrário dos Comissários Desportivos.

13.2 Serão considerados em "Parque Fechado" os veículos que após o término dos treinos e provas, permanecerem no interior do circuito (pista), e no espaço destinado para o parque fechado.

13.3 Os veículos que não se apresentarem ao "Parque Fechado" ou dele se retirarem sem ordem expressa dos Comissários Desportivos serão desclassificados.

14. Combustível e comburente

14.1 Combustível: Deverá obedecer ao regulamento técnico.

14.2 Comburente: Somente o ar atmosférico local pode ser utilizado como comburente.

14.3 É proibido o manuseio de combustíveis em baldes ou recipientes abertos dentro dos boxes e parque fechado. O manuseio e transporte de combustíveis deverá ser realizado em galões de 5 (cinco) litros. O não cumprimento destas medidas de segurança acarretará na desclassificação do competidor.

15. Bandeiras

As Bandeiras convencionais de competição, previstas pela FIA e adotadas pela CBA:

15.1 Bandeira verde: Indica que o alerta foi suspenso. Os pilotos podem voltar ao ritmo normal de corrida;

15.2 Bandeira amarela: Indica perigo. Os pilotos devem diminuir a velocidade.

15.3 Duas Bandeiras amarelas: Quando forem apresentadas ao mesmo tempo, perigo redobrado.

15.4 Bandeira branca: Presença de veículo lento ou de serviço na pista;

15.5 Bandeira preta: Indica que o veículo que a recebeu está sendo excluído da competição e deverá se dirigir ao Parque Fechado.

15.6 Bandeira vermelha: Indica que a corrida foi interrompida;

15.7 Bandeira quadriculada preta e branca: Apresentada sempre agitada. Indica o final da prova.

16. Disposições gerais

16.1 As atitudes antidesportiva, a critério dos Comissários Desportivos, serão penalizadas com, TIME PENALTY que será acrescido tempo na cronometragem ao piloto infrator, além de outras sanções.

16.2 Caso haja necessidade de utilização da bandeira vermelha durante as provas, todos os carros deverão dirigir-se ao grid de largada para novo alinhamento e consequente largada.

16.3 Será de responsabilidade do EAEC a determinação dos horários e programação dos eventos constantes no calendário da Copa Alto Uruguai de Kart Cross.

16.4 É obrigatório o uso de um extintor de 1 kg em cada Box.

16.5 É obrigatória a presença no briefing de todos os pilotos inscritos. O não cumprimento do disposto acarretará em penalidade a ser imposta pelos Comissários Desportivos.

16.6 Caso haja duplicidade na interpretação de algum artigo, a decisão final será dos Comissários Desportivos.

16.7 Caso ocorram chuvas ou qualquer outro motivo de força maior impossibilitando a realização das duas etapas previstas, a prova será considerada como válida, desde que tenha sido realizada pelo menos uma (1) etapa completa.

16.8 Caso ocorram chuvas ou qualquer outro motivo que impossibilite a realização do evento, a prova será transferida para outra data, conforme decisão dos comissários desportivos.

16.9 Tudo que não estiver explicitamente permitido neste regulamento é proibido.

O Presente regulamento foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo do EAEC e homologado pelo Presidente do Erechim Automóvel Esporte Clube, tendo validade até Dezembro de 2016.

Erechim, 04 de Março de 2016.